



Comitato di Quartiere di Sinigo - Stadtviertel Komitee Sinich

Sinigo, 21 aprile 2018

Verbale #11

Il giorno 17 aprile 2018 alle ore 20:30, presso la sede di via D. Chiesa 38/e, si è tenuta la riunione del Comitato di Quartiere di Sinigo con il seguente ordine del giorno:

- Fondo investimento per i quartieri;
- Nuovo Piano del Traffico – Workshop;
- Risposta alle osservazioni relative alla proposta del piano provinciale mobilità;
- Varie e eventuali.

Presenti:

- | | |
|--------------------|--------------------|
| ✓ Luca Ciprian | ✓ Lara Piffer |
| ✓ Sabina Faccio | ✓ Lemuel Plotegher |
| ✓ Roberto Longo | ✓ Vincenzi Flavia |
| ✓ Luciano Marcante | |

Deleganti:

- ✓ Miriam Dian
- ✓ Claudio Melchiori
- ✓ Sara Rossi

Assenti giustificati:

✓

Assenti ingiustificati:

✓

La seduta apre alle ore 20:30

Decadenza dalla carica del signor Costante Rossi

Si comunica che il signor Costante Rossi, membro, per ben tre mandati consecutivi, del Consiglio Direttivo del Comitato di Quartiere di Sinigo, ha rassegnato, di sua spontanea volontà, le dimissioni dall'incarico per lo spostamento di residenza al di fuori del Quartiere. L'intero Consiglio, anche se dispiaciuto per la scelta effettuata, accetta le dimissioni presentate, facendogli i migliori auguri per il prosieguo. Si ringrazia Costante per l'impegno profuso.

Fondo investimento per i quartieri

Durante l'ultimo incontro tra Comitati di Quartiere e l'Amministrazione comunale, si sono decisi i criteri per la suddivisione del fondo investimenti. A maggioranza, è stato deciso che la ripartizione avvenga in funzione del numero di abitanti e della superficie del quartiere. A breve verrà predisposta una tabella con l'importo destinato ad ogni quartiere: a noi il compito di indicare le priorità tra gli interventi ammissibili, ma la gestione dei fondi rimarrà a totale appannaggio della Pubblica amministrazione. Analizzati i vari progetti presentati, saranno gli stessi comitati a stabilire se portare avanti le proprie iniziative o destinare la propria quota ad un progetto di altro quartiere perché ritenuto più rilevante.

Fondo cassa 2018 - Comitati di Quartiere

Anche per il 2018, il fondo cassa per le spese ordinarie ammonta a € 350,00.



Comitato di Quartiere di Sinigo - Stadtviertel Komitee Sinich

Nuovo Piano del Traffico – Workshop

Ieri, in Comune, si è tenuto il primo workshop sul nuovo piano del traffico per Merano. Per l'occasione è stato presentato l'ingegner Stefano Ciurnelli, incaricato per l'elaborazione del nuovo Piano urbano del traffico. Presenti, oltre all'Assessora Rohrer ed alcuni tecnici comunali, tutti i principali stakeholders: i rappresentanti dei quartieri, della consulta dei giovani e degli anziani, dell'economia locale, del settore turistico e delle associazioni ambientaliste.

Si è cercato di evidenziare, attraverso l'analisi SWOT, le caratteristiche del piano, coinvolgendo in tavoli di lavoro gli attori istituzionali presenti. In dettaglio ci si è confrontati su quelli che sono i punti di forza della mobilità attuale, le debolezze, le opportunità offerte dal programma del Comune, nonché le minacce che potrebbero impedire la realizzazione del programma stesso. Infine, ci si è soffermati sui problemi principali delle diverse categorie presenti. Come Comitato di Quartiere si è posta l'attenzione sulla necessità di affrontare la gestione del traffico con una visione d'insieme. Per Sinigo infatti è già previsto un Piano particolareggiato del traffico: si tratta di interventi atti a migliorare la mobilità all'interno del quartiere, ma non a risolvere il problema cronico del traffico. Per ridurre quello in transito per il Quartiere, soprattutto in concomitanza di festività ed eventi di grande attrattività, si è proposto di modificare la segnaletica verticale in MeBo, tra le uscite di Lana e Sinigo, nonché di realizzare la fermata del treno per incentivare l'interscambio modale. In aggiunta, come prospettato dal Piano in via di definizione, al fine di ampliare la rete dei percorsi pedonali esistenti, si è evidenziata nuovamente la necessità di realizzare il marciapiede di collegamento con Sinigo sud. Previsti per metà e fine maggio altri due workshop sul tema.

Risposta alle osservazioni relative alla proposta del piano provinciale mobilità

In risposta alle osservazioni poste dal Comitato di Quartiere in data 4 settembre 2017 al Piano provinciale della mobilità, l'Amministrazione provinciale rimanda ai capitoli 2.6.2.2 e 3.1.1 dello stesso che trattano il tema dell'ampliamento programmato della linea ferroviaria Merano - Bolzano.

In entrambi i capitoli non si fa alcun riferimento alla realizzazione di una nuova fermata del treno a Sinigo, come più volte richiesto negli anni non solo dal Comitato di Quartiere, nonostante della fermata se ne parli sia nel Masterplan Merano 2030 che nel nuovo piano del traffico comunale, attualmente in fase di definizione. Qual è la posizione presa in merito dell'Amministrazione comunale? Quali sono le misure attuate per creare i presupposti per la realizzazione della fermata del treno a Sinigo? Restiamo in attesa di un riscontro.

Progetto partecipato per la riqualificazione di piazza Vittorio Veneto

Lo scorso 27 marzo si è svolto il quarto e penultimo incontro per la progettazione condivisa del futuro aspetto di piazza Vittorio Veneto. I partecipanti si sono confrontati con tre diverse soluzioni delineate nel corso delle precedenti assemblee civiche. Insieme ai progettisti incaricati le tre varianti sono state approfonditamente esaminate e discusse mettendone in luce pregi e difetti ed evidenziandone gli effetti sulla vita della comunità. Le tre proposte prevedono rispettivamente zone pedonali e parcheggi di diverse dimensioni e visibilità. In autunno è previsto un ulteriore incontro per definire il progetto che verrà realizzato una volta che sarà stata completata la nuova scuola elementare.

Studio di fattibilità per la rifunionalizzazione della scuola elementare Giovanni XXIII

Al fine di sostenere la rifunionalizzazione della scuola elementare Giovanni XXIII, abbiamo presentato il nostro progetto anche al direttore della Fondazione S. Elisabetta che gestisce sul territorio case di accoglienza e cura come, ad esempio, il Grieserhof a Bolzano e Martinsbrunn a Merano. Abbiamo ricevuto degli input importanti per meglio capire come muoverci e quali punti del progetto approfondire.



Comitato di Quartiere di Sinigo - Stadtviertel Komitee Sinich

Nuova scuola elementare

Lo scorso 3 aprile sono ufficialmente iniziati i lavori per la costruzione della nuova scuola elementare. Come più volte richiesto anche dal Comitato, l'accesso al cantiere non avverrà attraverso la piazza. Da parte nostra continueremo ad impegnarci nel monitorare sia il rispetto del cronoprogramma che tutte le problematiche legate all'evoluzione del cantiere. In particolare, come evidenziato anche in assemblea, sarà importante valutare l'influenza della nuova costruzione sul livello delle falde nelle zone circostanti. A tal riguardo è stato istituito un tavolo tecnico ad hoc.

Cancello Nova in ciclabile nel tratto tra via E. Fermi e Ponte Mangione

Il cancello in oggetto è chiuso da qualche mese. Avendo ricevuto alcune richieste per la sua riapertura, abbiamo cercato di capire il perché e la legittimità della chiusura. Il cancello è gestito dal Consorzio di Bonifica. L'accesso all'area al di là del rio Nova, in quanto proprietà privata, è consentito ai soli proprietari di quei terreni.

Zona sportiva Sinigo – Ex Dopolavoro

Lo scorso 4 aprile si è tenuto un incontro tra il Comitato di Quartiere di Sinigo ed il gruppo di lavoro incaricato dal Comune di Merano per la realizzazione dello studio di fattibilità per la riqualificazione dell'area dell'ex Dopolavoro. A tal proposito verranno coinvolte tutte le associazioni interessate dal progetto. Come Comitato seguiamo attivamente e con interesse l'iter di riqualificazione dell'intera zona considerata anche l'importanza storico – affettiva per Sinigo. È auspicabile che nel medio periodo possa diventare sempre più un polo attrattivo per tutti i cittadini di Merano, con l'intento di portare il centro in periferia e soprattutto avvicinare quest'ultima al centro.

Approvazione progetto per la strada rurale Verrucca - Greiter

È stato approvato il progetto definitivo relativo al risanamento della strada rurale da Castel Verruca al maso Greiter. Il costo presunto dell'intervento in oggetto ammonta a circa € 1.200.000,00.

La prossima seduta del Comitato di Quartiere di Sinigo è convocata in data da definire.

La seduta chiude alle ore 21:50.

LA SEGRETARIA
Flavia Vincenzi

IL PRESIDENTE
Luca Ciprian