



Sinigo, 12 settembre 2018

## Verbale #13

Il giorno 10 settembre 2018 alle ore 20:30, presso la sede di via D. Chiesa 38/e, si è tenuta la riunione del Comitato di Quartiere di Sinigo con il seguente ordine del giorno:

- Fondo investimento per i quartieri;
- Segnaletica verticale MeBo – Aggiornamenti;
- Degrado zone IPES;
- PUT Merano - Considerazioni;
- Orario invernale bus;
- Zanzara tigre;
- Openday MEMC;
- Varie e eventuali.

### Presenti:

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| ✓ Luca Ciprian     | ✓ Lara Piffer      |
| ✓ Miriam Dian      | ✓ Lemuel Plotegher |
| ✓ Sabina Faccio    | ✓ Sara Rossi       |
| ✓ Luciano Marcante |                    |

### Deleganti:

- ✓ Claudio Melchiori
- ✓ Roberto Longo
- ✓ Flavia Vincenzi

### Assenti giustificati:

### Assenti ingiustificati:

La seduta apre alle ore 20:30

### Fondo investimento per i quartieri 2018

Nuove competenze e un budget dedicato di 100.000 Euro: è questa una delle misure della Giunta comunale per valorizzare i Comitati. La ripartizione dei fondi sarà in funzione del numero di abitanti del Quartiere. A Sinigo spetteranno circa 12.000 Euro. A noi il compito di indicare gli interventi da effettuare tra quelli ritenuti ammissibili, ma l'approvazione degli stessi e la gestione dei fondi rimarrà totalmente a carico della Pubblica Amministrazione. Lo scorso maggio è stata presentata al Vicesindaco una relazione con le nostre proposte, consultabile sul nostro sito.

Da una prima sintetica risposta, la maggior parte delle nostre indicazioni, sembrerebbe non poter essere accolta, poiché trattasi di servizi più che di investimenti, per i quali il budget è previsto. Siamo in attesa di sapere quali progetti siano realmente finanziabili. Sono comunque già state vagliate alcune alternative.

Nel frattempo, una considerazione è comunque d'obbligo: a Sinigo, più che gli investimenti, mancano i servizi e se è vero, che quanto da noi richiesto, dovrebbe generalmente essere svolto dagli enti preposti, verrebbe da chiedersi come mai questi servizi non vengano, nella maggior parte dei casi, erogati.



# Comitato di Quartiere di Sinigo - Stadtviertel Komitee Sinich

## **Turborotatorie e MeBo - Segnaletica orizzontale/verticale**

Sono state accolte le nostre proposte di modifica alla segnaletica orizzontale/verticale per chi da Lana è diretto verso Sinigo.

Per quanto riguarda invece la modifica della segnaletica verticale in MeBo, tra le uscite di Lana e Sinigo, verrà aggiornata, come da nostra richiesta, entro l'autunno.

Un piccolo accorgimento che potrebbe contribuire a diminuire l'elevato numero di veicoli in uscita, soprattutto in concomitanza di festività ed eventi di grande attrattività.

## **Degrado zone IPES**

Sono state notificate sia al Vicesindaco che al Comandante della Polizia Municipale, le diverse segnalazioni ricevute, soprattutto nell'ultimo periodo, relativamente al parco IPES vicino all'asilo Regina Elena e al parcheggio di via F. Filzi. I residenti reclamano il disturbo della quiete pubblica (giorno/notte), lo smaltimento illegale di rifiuti, il gran numero di biciclette rubate ed abbandonate, casi di spaccio e microcriminalità, nonché un sempre maggiore degrado e mancanza di senso civico.

In generale, le diverse problematiche si possono circoscrivere quasi esclusivamente nelle zone destinate all'edilizia abitativa agevolata: in via E. Fermi e soprattutto nell'area delimitata dalle vie Nazionale, D. Chiesa e F. Filzi, all'interno delle quali si possono individuare luoghi ad alta criticità.

Le cause sono principalmente da ricercarsi nelle scelte errate di sviluppo abitativo effettuate negli anni che hanno portato ad una ghettizzazione di parte del quartiere, favorendo così comportamenti criminosi.

A questo si aggiunge il mancato controllo da parte dell'ente per l'edilizia sociale: ebbene sì, non è sufficiente stilare graduatorie ed assegnare alloggi, l'inquilino va monitorato nel tempo.

Sinigo sta attraversando un nuovo periodo di grande fermento progettuale: la nuova scuola elementare che sorgerà in zona Borgo, la cittadella dello sport nell'area dell'ex Dopolavoro, il Piano particolareggiato del traffico che insieme al Piano di recupero per il centro, ridefiniranno il volto del Quartiere.

Si tratta ora di ricostruire il tessuto sociale. È arrivato il momento di concentrarsi sull'individuo. La nuova sfida per tutti noi, ognuno per le proprie competenze, sarà quella di dedicarsi sempre più ad una strategia di riqualificazione sociale del quartiere, perché altrimenti la situazione sfuggirà sempre più di mano. Avremo infatti un quartiere tutto nuovo, con i soliti problemi di sempre.

## **PUT Merano – Considerazioni**

Abbiamo inoltrato agli Uffici competenti alcune osservazioni in merito alla bozza del nuovo Piano della mobilità. In particolare, due sono stati i punti oggetto delle nostre attenzioni.

1. Il comune concorderà con la Provincia le modalità di collegamento della frazione di Sinigo alla linea ferroviaria.

Sarebbe opportuno specificare cosa s'intenda per "collegamento". Gli scenari potrebbero altrimenti essere diversi:

a) aumento dei collegamenti del trasporto pubblico verso le vicine stazioni esistenti di Lana – Postal e/o Merano – Maia Bassa;

b) realizzazione di una fermata del treno nel quartiere.

La prima ipotesi è in contrasto con la bozza dell'orario invernale dei bus dove è previsto di eliminare il collegamento con la vicina stazione di Lana – Postal.

Nel secondo caso, sarebbe da preferire la collocazione proposta dal Comitato di Quartiere, per facilità di realizzazione e di inserimento urbanistico.

2. Il PUT propone la realizzazione di un tratto di nuova viabilità di accesso alla nuova stazione ferroviaria, che potrebbe essere completata con una variante locale di via Nazionale consentendo di declassare a viabilità locale la viabilità esistente aprendo la possibilità a interventi di riqualificazione e completamento del fronte stradale.

Qualora si decidesse di realizzare la fermata del treno in via E. Fermi, si dovrà necessariamente prevedere un adeguamento della viabilità esistente per accedervi.

La variante di via Nazionale, così come prospettata, a nostro avviso non consentirà un declassamento della strada a viabilità locale, poiché non tiene conto dei flussi viabilistici. L'idea di una viabilità alternativa



# Comitato di Quartiere di Sinigo - Stadtviertel Komitee Sinich

alla via Nazionale, con l'intento di spostare il traffico dal centro abitato, risulta valida, ma non nei termini proposti, in quanto non collegata direttamente all'uscita della MeBo. Inoltre, la soluzione non sembra a basso impatto ambientale.

## Orario invernale bus

Abbiamo inviato all'assessora Madeleine Rohrer alcune considerazioni in merito alle modifiche previste per le linee 201 (Merano – Bolzano) e 210 (Sinigo – Merano) con il nuovo orario invernale che rimarrà in vigore per un anno.

### 1. Linea 201 Merano – Bolzano

Si è chiesta conferma che l'unica fermata soppressa nel quartiere sia quella di via Nazionale in prossimità del distributore di benzina Repsol, sostituita da quella in piazza V. Veneto.

### 2. Linea 210 Sinigo – Merano

La sostituzione del numero 2 in 210 non sarà l'unica novità. È prevista infatti l'eliminazione del collegamento Sinigo – stazione ferroviaria di Postal. Il collegamento attualmente garantito dal 2A tra il quartiere e la stazione ferroviaria di Postal potrà essere eliminato soltanto dopo la realizzazione della fermata del treno a Sinigo. Altrimenti, l'unica possibilità per i sinighesi di raggiungere una stazione del treno sfruttando i mezzi pubblici, sarebbe quella di partire da Merano, con aumento di tempi e costi, o da Terlan, in virtù della vicina fermata dell'autobus. Le soluzioni, in entrambi i casi, non sembrano ragionevoli. Oltretutto a causa delle diverse fermate di treno e bus (201) lungo l'intera tratta le due alternative di trasporto pubblico non sono da considerarsi intercambiabili.

Sarebbe inoltre opportuno ripristinare le fermate in Corso Libertà. Quelle attuali in zona centro (ASL e via delle Corse) risultano poco appetibili soprattutto per le persone più anziane. Riattivare le fermate in Corso Libertà, come più volte già segnalato, incentiverebbe l'uso dei mezzi pubblici, avvicinando sicuramente di più Sinigo al centro città.

## Zanzara tigre

Nonostante i provvedimenti adottati dall'Amministrazione comunale per prevenire il diffondersi della zanzara tigre sono sempre più numerose le segnalazioni pervenute al Comitato di Quartiere di Sinigo soprattutto in questo periodo. A tal riguardo abbiamo richiesto all'assessora Madeleine Rohrer un intervento straordinario di disinfestazione nel Quartiere. Un rimedio eco sostenibile che verrà proposto è quello di installare cassette per pipistrelli (bat-box) nel quartiere. Ricordiamo comunque che le misure attuate non possono avere esiti positivi senza un'attiva partecipazione della cittadinanza.

## Openday MEMC

Il 29 settembre è in programma l'Open Day presso il reparto monocristallo della Global Wafers (ex MEMC) con visite guidate allo stabilimento. È possibile prenotarsi contattando il seguente n. 345 4932945.

La prossima seduta del Comitato di Quartiere di Sinigo è convocata in data da definire.

La seduta chiude alle ore 22:05.

LA SEGRETARIA  
Flavia Vincenzi

IL PRESIDENTE  
Luca Ciprian